

[7th July 1962]

அனு மின்சார நிலையம்.

* 83 கேள்வி.—திரு. மு. கருணாநிதி : { கனம் கைத்தொழில் திரு. ஏ. குஞ்சன் நாடார் : } கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் அனு மின்சார நிலையம் ஏற்படுத்தும்படி தமிழக அரசு, மத்திய அரசுக்குச் சிபாரிசு செய்திருக்கிறதா?

(இ) அப்படியானால், அந்த நிலையம் எங்கே நிறுவப்படும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes Sir.

(b) The Government of India have not yet taken a decision in the matter.

திரு. மு. கருணாநிதி : இந்த நிலையம் ஏற்படுவதற்கு என்ன செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அது மத்திய சர்க்காருடைய நிர்வாகத்தில் இருக்குமா அல்லது மாநில அரசாங்கத்தின் நிர்வாகத்தில் இருக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கடராமன் : இதில் இரண்டு விதமான மதிப்பீடுகள் இருக்கின்றன. ஒன்று வெளிநாடுகளிலிருந்து எல்லா விதமான கருவிகளையும் வாங்குவதற்கு எவ்வளவு செலவழியும் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. மற்றும் நம்முடைய நாட்டிலேயே தயாரிக்கப்படும் என்ற நம்பிக்கையை டாக்டர் பாபா அவர்கள் தெரிவிக்கிறார்கள். அதற்கு வேறு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எவ்வளவு தொகை என்பதற்கு சரியான புள்ளிவிவரம் ராஜ்ய சர்க்காரிடம் கிடையாது. இப்பொழுது இருக்கிற அபிப்பிராயப்படி மத்திய சர்க்கார்தான் இந்த நிலையத்தை நிறுவவார்கள்.

Nationalization of bus routes

* 84 Q.—SRI V. KRISHNAMOORTHY : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to nationalize bus routes of over 100 miles?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The policy of the Government is to gradually operate all long distance routes of over 120 miles.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : 'சர்க்கார் துறையில் இருக்கும் பஸ்களைப் பொறுத்தவரையில், புதிய வரி விதிப்பதினால் அவற்றின் கட்டணம் ஏற்று' என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால், தனியார் துறையில் ஒடிக் கொண்டிருக்கிற பஸ்களில், இந்தச் சட்டம் வருவதற்கு முன்பாகவே 25 சதவிகிதம் எங்கள் பக்கத்திலே கட்டணத்தை உயர்த்திவிட்டார்கள். இந்தத் தகராறுகள் ஒன்றும் இல்லாமல், உடனடியாகப் பஸ்களெல்லாவற்றையும், எங்கள் உதவியையும் வைத்துக்கொண்டு, தேசிய மயமாக்க சர்க்கார் முன்வருமா?